

Aan de leden van de Vaste Commissie Infrastructuur en Milieu
Griffier: mw. L. Tijdink
E-mail: cie.im@tweedekamer.nl

Zeewolde, 13 oktober 2017

Betreft: Vliegroutes Lelystad Airport.

Geachte Mevrouw, Mijnheer,

De afgelopen tijd is er veel en terechte aandacht geweest over de geplande aan- en uitvliegroutes van Lelystad Airport over de provincies Gelderland en Overijssel. Het effect van de vliegroutes over de provincie Flevoland is echter nog schrijnender. Door gevaar voor interferentie met het vliegverkeer van Schiphol moeten vliegtuigen van en naar Lelystad Airport op een hoogte van 600 meter over het Flevolands grondgebied vliegen. Dit is onder de Schiphol TMA's (Terminal Manoeuvring Area) en werd geïntroduceerd met de Luchtruimvisie 2012.

Met name voor Zeewolde heeft dit zeer negatieve gevolgen:

1. De vliegtuigen op de route voor aankomend en vertrekkend vliegverkeer scheren op een lage hoogte van 600 meter langs ons dorp.
2. De ontwikkellocatie Oosterwold wordt met twee bochten voor het naderend vliegverkeer boven dit gebied praktisch onleefbaar.
3. Voor de vele windmolens in ons gebied wordt door de komst van Lelystad Airport een ashoogte restrictie voor windmolens vereist tot maximaal 120 meter. Hierdoor kunnen moderne windmolens met ashoogtes van 150 meter niet worden geplaatst waardoor er vele miljoenen Euro's aan energie-inkomsten worden misgelopen.

Volgens de planning zal in 2023 vanwege de Single European Sky een nieuwe luchtruimindeling in Nederland gaan plaatsvinden. De bestaande Schiphol TMA's die de zware beperking op het naderend en vertrekkend vliegverkeer voor Lelystad Airport uitoefenen, zullen dan naar alle waarschijnlijkheid ook aangepast worden.

De fracties van Leefbaar Zeewolde, ChristenUnie, CDA, Zeewolde Liberaal en BurgerBelang, van de gemeenteraad van Zeewolde verzoeken u daarom vriendelijk:

1. Om het geplande zakelijke en vakantie vliegverkeer op Lelystad Airport pas te laten starten na de nieuwe indeling van het luchtruim in 2023.

2. Bij de nieuwe luchtruim indeling, de beperking voor Lelystad Airport veroorzaakt door de Schiphol TMA's, zodanig aan te passen dat vliegtuigen die vanaf Lelystad Airport vertrekken direct naar kruishoogte kunnen stijgen, zonder dat daar een horizontaal vliegpad component in zit.
3. Tevens zouden de vliegtuigen die naar Lelystad Airport gaan, de route moeten kunnen volgen volgens de CDA (Continuous Descent Approach) methode. Dus ook zonder een horizontale component. Dit laatste doet dan tevens recht aan de wens zoals die in de Tweede Kamer was geformuleerd.
4. Als de Schiphol TMA luchtruimbeperking wordt aangepast, zouden wij het eveneens op prijs stellen als de vliegroute over de Oostvaardersplassen-Markermeer opnieuw wordt bekeken, aangezien het merendeel van de problemen in Flevoland, Overijssel en Gelderland hiervoor een oplossing zou kunnen bieden.

Hoogachtend,

Fracties Gemeenteraad Zeewolde,

Leefbaar Zeewolde
Ben Sonneveld



Zeewolde Liberaal
Cees Steijger



ChristenUnie
Harry Hübbers



BurgerBelang
Wim van Kruijsbergen (namens Ruud Visser)



CDA
Bouwe van der Weide



cc: Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu