Leefbaar Zeewolde

Datum:
22 november 2019

Onderwerp:
Ex.art.36 vragen
(Extra)kosten Veiligheidsregio Flevoland
/ Brandweer Zeewolde

Geacht college,

Naar aanleiding van de presentatie door dhr. J. van der Zwan, tijdens de Raadsinformatieavond van 17 oktober jl. en recent verschenen (facebook)berichten van de Brandweer Zeewolde, het volgende:

Het bestuur van de Veiligheidsregio is bezig met plannen voor een nieuwe kostenverdelingssystematiek voor de bijdragen van de deelnemende gemeenten. Als dit voornemen definitief wordt zal de bijdrage van de Gemeente Zeewolde aan de Veiligheidsregio drastisch verhoogd moeten gaan worden. Er is gesproken over €600.000.
De Brandweer Zeewolde heeft vooral te maken met (zoals gemeld in de powerpoint-presentatie)
" …….. Kwalitatief serieuze knelpunten op het gebied van ……..":

- Operationele paraatheid en slagkracht (vrijwilligheid versterken, verloop beperken, flexibele schil, extra beroeps en redvoertuig)
- Vakbekwaamheid (ondersteunen reguliere oefeningen, herinvoeren realistisch oefenen, profcheck)
- Informatievoorziening en digitalisering (versterken operationele informatievoorziening)
- Diverse bedrijfsvoering zaken (verdergaande samenwerking - / ovk GV en GGD (SOK)en Drieslag)

Recent viel op de facebookpagina van de Brandweer Zeewolde te lezen dat het korps een tweetal vliegtuigbrandbestrijdings-trainingen zou hebben gevolgd; 1 theorietraining en 1 praktische training op het oefencentrum op luchthaven Schiphol.
Te lezen valt dat "Zeewolde" oefent omdat "Zeewolde" is ingedeeld in het eerste peloton van 6 voertuigen welke zullen worden opgeroepen in geval van incidenten/calamiteiten op de luchthaven Lelystad.

Voor zover bekend is de luchthaven brandweer een luchthaven aangelegenheid onder de supervisie van de Veiligheidsregio Flevoland. De luchthaven heeft een eigen korps. Dit korps, voor zover bekend, wordt (dient) bekostigd (te worden) door de Luchthaven c.q. Schiphol groep.

De Veiligheidsregio Flevoland is/wordt door de (mogelijke) komst van Luchthaven Lelystad geconfronteerd met extra en nieuwe wettelijke taken rondom opleiding en hygiëne.

De fractie van Leefbaar Zeewolde heeft daarover de volgende vragen:

1. Het bestuur van de Veiligheidsregio is voornemens de bijdrage van de Gemeente Zeewolde te verhogen, vooralsnog gesteld op €600.000. Kan het college aangeven of de Veiligheidsregio voornemens is dat bedrag volledig ten goede te laten komen aan de operationele opwaardering van het Zeewolder Brandweerkorps?
2. Zo nee, hoe is het bedrag van €600.000 opgebouwd, m.a.w. welk deel van de dit bedrag komt direct ten goede aan het Zeewolder Brandweerkorps en welk bedrag wordt aangewend voor "algemeen" c.q. de Veiligheidsregio Flevoland?
3. Wat zijn de extra kosten (praktisch en /of geprognotiseerd), veroorzaakt door de (toekomstige) ingebruikstelling van Luchthaven Lelystad?

    a. Bijvoorbeeld qua training, paraatheid (bezetting kazerne) maar ook qua uitrusting/ voertuigen.
4. Wat betekent het kostentechnisch (praktisch en/of geprognotiseerd) voor de Gemeente/ Brandweer Zeewolde dat “Zeewolde” is ingedeeld in het 1e calamiteiten/ incidenten peloton van Luchthaven Lelystad?
5. Klopt het dat de Veiligheidsregio Flevoland supervisie heeft over het brandweerkorps van Lelystad Airport, en, zo ja hoe verhoudt zich dit met Schiphol Group, eigenaar van Lelystad Airport, die haar brandweer organisatie binnen Veiligheidsregio Noord-Holland heeft?